

Sperrfrist: 17.12.2022 09:00 Uhr

Medienmitteilung

Koblenz, 17. Dezember 2022

Historische Re 4/4 11173 vom Verein DSF in Grün

Der Verein Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz (DSF) erweiterte 2020 mit der Übernahme der Re 4/4 II 11173 seine Sammlung von historischen Eisenbahnfahrzeugen. Die Lok hat im Spätherbst 2022 ihre grüne originale Farbgebung zurückerhalten. Mit ihren runden Lampen sowie weiteren Anpassungen ist sie die erste historische Lok der Serie, die sich annähernd im Ablieferungszustand befindet. Der Verein bietet die historische Re 4/4 II für Extrafahrten auf dem Schweizerischen Schienennetz an.

Die Lokomotiven des Typs Re 4/4 II bildeten mit 273 Exemplaren die grösste jemals von der SBB beschaffte Lokomotivserie. Sie wurden zwischen 1964 und 1985 abgeliefert. Die Lok mit der Nummer 11173 wurde am 25. September 1970 von den SBB übernommen. Gebaut wurde sie in der zweiten Serie der Re 4/4 II durch die Firmen BBC, SLM und SAAS. Als Universallok konzipiert, war sie vor Reise- und Güterzügen auf dem ganzen Normalspurnetz der Schweiz im Einsatz. Mit der Divisionalisierung der SBB im Jahr 2000 wurde sie an SBB Cargo zugeteilt. Ab 2018 lichteten sich die Reihen derjenigen Re 4/4 II, welche keine Klimaanlage erhalten hatten. Die Lok 11173 wurde zeitweise abgestellt und als strategische Reserve vorgehalten. Die ihr vorenthaltenen Umbauten und Modernisierungen machen sie seither zu einer Besonderheit auf dem Schweizer Schienennetz. Aus diesem Grund ergänzt die Lok die Sammlung von historischen Schienenfahrzeugen des Vereins DSF ideal und dokumentiert zukünftig ein Kapitel der Schweizer Industriegeschichte.

Während rund zwei Jahren betrieben die Mitglieder des Vereins DSF einen beträchtlichen Aufwand, um die Lok wieder möglichst nahe an den Ursprungszustand zu bringen. Unter anderem wurden die runden Lampen wieder eingeschweisst, die UIC-Aufstiegshilfen entfernt, die Dachantenne angepasst und die UIC-Dosen versetzt. Die auffälligste Änderung ist der Farbwechsel von Rot zum ursprünglichen Tannengrün. Die neu verchromten Anschriften runden das Gesamtbild ab. «Unsere historischen Schnellzugwagen können mit der Lok Re 4/4 II 11173 zu einem stilgerechten Schnellzug der 70er Jahre komplettiert werden», freut sich der Präsident des Vereins, Jürg Balzan.

Der Verein DSF dankt allen Sponsoren und aktiven Mitgliedern für ihre tatkräftige Unterstützung und ihren Enthusiasmus. Ein weiterer Dank geht an das Team der BLS der Werkstätte Bönigen für die gelungenen Lackierarbeiten.

Am morgigen 18. Dezember 2022 wird die Lok 11173 von 13:19 Uhr bis 14:24 Uhr im Hauptbahnhof Zürich auf Gleis 3 im Rahmen der Einweihungsfahrt erstmals präsentiert. Die geladenen Gäste unternehmen anschliessend eine Extrafahrt zum vereinseigenen Lokdepot Koblenz.

Für den Betrieb dieser einzigartigen Lok und für zukünftige Fahrzeugprojekte ist der Verein weiterhin auf Unterstützung angewiesen. Interessierte können sich gerne unter www.dsf-koblenz.ch zur Mitarbeit im Verein melden. Spenden werden gerne auf dem Postkonto «CH06 0900 0000 5010 7914 6» entgegengenommen.

Der Verein Depot und Schienenfahrzeuge (DSF) ist ein gemeinnütziger Verein mit Sitz in Koblenz (CH). Im eigenen Lokdepot Koblenz, eines der ältesten Gebäude dieser Art in der Schweiz, befindet sich das Vereinslokal mit dazugehöriger Werkstatt. Die rund 70 Aktivmitglieder sind im Fahrdienst, dem Unterhalt der Fahrzeuge, der Administration sowie im Catering für Anlässe im Lokdepot engagiert. Bis zu 200 Gäste können im Lokdepot gleichzeitig verköstigt werden. Sehr beliebt sind Extradfahrten mit den historischen Fahrzeugen mit anschliessendem Mittag- oder Abendessen im Depot. Die sechs Triebfahrzeuge des Vereins sind auf fast dem ganzen Schweizer Normalspurnetz einsetzbar. Ergänzt durch zahlreiche restaurierte Personenwagen des Typs «Einheitswagen I», mit über 1000 Exemplaren die grösste je gebaute Wagenserie für die SBB, sowie passendem weiteren Wagenmaterial können Gruppen aller Art inkl. Catering befördert werden. Der Grundstein zur heutigen Sammlung bildete das Sammeln und Erhalten der zahlreichen Hand- und Motor-Draisinen, die für die Streckenkontrolle und den Unterhalt der Bahngleise eingesetzt wurden. Weiterführende Informationen über den Verein und seine Aktivitäten sind unter www.dsf-koblenz.ch abrufbar.

Medienkontakt:

Jürg Balzan
Präsident
info@dsf-koblenz.ch

Martin Seeger
Öffentlichkeitsarbeit
medien@dsf-koblenz.ch

Postadresse

Verein Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz
Postfach 249
5070 Frick